

Communiqué de presse

Le Havre, le 22 février 2018

Le *MSC Immacolata* inaugure au Havre le nouveau service roulier de MSC vers l'Afrique

Mediterranean Shipping Company (MSC) lance au Havre son premier service RORO qui relie désormais deux fois par mois HAROPA à l'Afrique de l'Ouest. Ce nouveau service confirme les atouts dont HAROPA, premier système portuaire français formé des ports du Havre, de Rouen et Paris, dispose pour l'accueil des armements rouliers.

D'une capacité unitaire de 6 700 voitures, le *MSC Immacolata* ouvre ce 22 février (photo ci-dessous) cette nouvelle liaison bimensuelle : à partir du terminal roulier havrais, elle dessert les ports d'Anvers (Belgique), de Dakar (Sénégal), de Conakry (Guinée) et d'Abidjan (Côte d'Ivoire) avant de revenir au Havre.

« Nous sommes ravis que le port du Havre accueille la première escale du MSC Immacolata pour notre nouveau service RORO vers l'Afrique de l'Ouest, précise l'armement italo-suisse. Ce nouveau service complète notre service Afrique de l'Ouest déjà existant dédié aux conteneurs, et offrira la possibilité de transporter, en plus des véhicules roulants, des cargaisons hors gabarit, en vrac, particulièrement larges, lourdes, et des équipements pour des projets spéciaux ». MSC, qui dessert le marché africain depuis 1971, a pu s'y développer considérablement dans plus de 40 pays. « Nos équipes pourront désormais offrir une couverture de service encore plus large à tous nos clients » conclut l'armement.



Deux navires modernes sont déployés dans le cadre de ce service, le *MSC Immacolata* et le *MSC Cristiana* : tous deux mesurent 199 mètres de long et 32 mètres de large, pour un volume de 59 835 tonneaux.

Pour Hervé Martel, directeur général du port du Havre et vice-président de HAROPA, « ce nouveau service renforce la place de HAROPA, 1^{er} système portuaire français pour la desserte des pays de la Côte Occidentale d'Afrique. Il témoigne également de la confiance que les armateurs et les grandes alliances placent en HAROPA :



grâce à ses qualités nautiques, à la fiabilité et la performance de l'ensemble des services portuaires, les ports de l'axe Seine s'inscrivent durablement dans les schémas logistiques des leaders mondiaux du transport maritime, y compris dans le secteur roulier ».

HAROPA confirme sa bonne santé sur ce secteur roulier en affichant une progression de 18% de l'activité en 2017, à 370 000 véhicules, à l'import comme à l'export.

SERVICE: NWC – WEST AFRICA RO-RO

- 2 départs / mois
- Terminaux :
 - Le Havre : SMR – Terminal Roulier Port 1705
 - Anvers : ICO – 1241 Kallo
 - Dakar : Terminal RORO Bolloré
 - Conakry : Terminal RORO Bolloré
 - Abidjan : à confirmer



A propos de MSC

MSC Mediterranean Shipping Company S.A. est une société privée internationale de transport de conteneurs fondée par Gianluigi Aponte en 1970. En tant que l'un des leaders du transport maritime international, dont le siège se trouve à Genève, en Suisse, MSC gère un réseau de 480 agences dans 155 pays, avec une équipe de plus de 47 000 collaborateurs. Grâce à un réseau logistique routier, ferroviaire et maritime qui sillonne le monde, la société est fière d'offrir à ses clients un service global, tout en gardant une approche locale, personnalisée. La ligne MSC navigue sur plus de 200 routes commerciales avec des escales dans plus de 500 ports.

Pour plus d'informations : www.msc.com

A propos de HAROPA

HAROPA, 5^e ensemble portuaire nord-européen, réunit les ports du Havre, Rouen et Paris. Il est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 700 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Partenaire de près de 10 ports normands et franciliens, HAROPA constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale de bout en bout. HAROPA génère un trafic maritime et fluvial annuel de plus de 120 millions de tonnes et ses activités représentent environ 160 000 emplois.

www.haropaports.com

CONTACTS

MSC : Karim Chami, Responsable de Ligne RORO - Tél : +33 (2) 35 21 79 70 - FR147-RORO.France@msc.com

HAROPA : Marie HERON, Responsable Pôle presse – Tél : + 33 (0)2 32 74 72 87 – marie.heron@haropaports.com